



# शिखर इन्स्योरेन्स कम्पनी लि.

केन्द्रीय कार्यालय: शिखर बिज सेण्टर, थापाथली, पोष्ट बक्स नं. १०६९२, काठमाडौं, नेपाल  
फोन नं. ०१-५३४६९०९, ५३४६९०२, E-mail: shikharins@mos.com.np  
Web: www.shikharinsurance.com

## निजी सवारी साधन बीमालेख

यस बीमालेखले रक्षावरण गर्ने क्षति/हानि-नोक्सानी बिरुद्ध बीमा गर्नका लागि शिखर इन्स्योरेन्स कम्पनी लि. (यस पछि बीमक भनिएको) ले प्रस्ताव प्राप्त गरेको र बीमकले यस बीमालेखको अधीनमा रहने गरी जोखिम बहन गर्न मन्जुर गरी यस बीमालेखको तालिकामा उल्लिखित बीमाशुल्क प्राप्त गरेकोले बीमकले यो बीमालेख जारी गरेका छ।

यस बीमालेखको लागि प्राप्त प्रस्ताव फारामर्लाई यस बीमालेखको आधार मानिने छ। बीमालेखको तालिकामा क्रम संख्या उल्लेख भएको सम्पुष्टिहरू यस करारको अभिन्न अङ्ग मानिने छन्।

परिच्छेद - १

बीमालेखले रक्षावरण गरेको निजी सवारी साधनको क्षति/हानि-नोक्सानी

१. बीमकले बीमितलाई देहायको कुनै कारणबाट यस बीमालेखको तालिकामा उल्लिखित निजी सवारी साधन (यसपछि सवारी साधन भनिएको) वा सोमा जडित पार्टपूर्जा वा दुवैको क्षति/हानि-नोक्सानी भए वापत क्षतिपूर्ति प्रदान गर्नेछ;
- (क) आगलागी, चत्याङ्ग, सवारी साधन वा सोमा जडित पार्टपूर्जाको विस्फोटन वा स्वजलन,
- (ख) भूकम्प,
- (ग) बाढी/झुबान,
- (घ) पहिरो/भूस्खलन,
- (ङ) आँधीबेहरी, असिना, हिउँ वा तुपारो,
- (च) आकस्मिक/दुर्घटनाजन्य वाट्य कारणहरू,
- (छ) सवारी साधनको प्रयोगबाट भएको ज्ञास (वेर एण्ड टेयर)को परिणामस्वरूप वा यान्त्रिक वा विद्युतीय अवरोध/असफलता/टुटफुटको कारणले सवारी साधनमा भएको क्षति/हानि-नोक्सानी,
- (ज) चोरी, सेंधमारी वा नक्वजनी,
- (झ) सडक, रेल, आन्तरिक जलमार्ग, लिफ्ट वा एलिभेटरमा ओसार पसार गर्दा,
२. प्रकरण १ बमोजिमको कुनै कारणबाट भएको क्षति/हानि नोक्सानीले गर्दा सवारी साधनको देहायको वस्तुबाट बनेको पार्टपूर्जाहरू फेर्नु परेको अवस्थामा देहाय बमोजिम ज्ञास कट्टी हुनेछ:-
- (क) सम्पूर्ण क्रिसमका रवर, बत्तीहरू, व्याट्रीहरू, टायर तथा ट्यूबमा ५०%
- (ख) फाइवर ग्लासबाट बनेका पार्टपूर्जाहरूमा ३०%
- (ग) काँच (ग्लास) बाट बनेका सामानहरू र एयर व्याग (सेन्सर सहित) ०%

३. प्रकरण १ मा उल्लेख भएको कुनै कारणबाट भएको क्षति/हानि-नोक्सानीले गर्दा सवारी साधनको प्रकरण २ मा उल्लेख भएभन्दा बाहेको पार्टपूर्जाहरू फेर्नु परेको अवस्थामा देहाय बमोजिम ज्ञास कट्टी हुनेछ:-

नेपालमा दर्ता भएको मितिदेखि गणना गर्दा सवारी साधनको उमेर	ज्ञास कट्टीको दर
६ महिनाभन्दा कम	० प्रतिशत
६ महिना देखि १ वर्षभन्दा कम	५ प्रतिशत
१ वर्षदेखि २ वर्षभन्दा कम	१० प्रतिशत
२ वर्षदेखि ३ वर्षभन्दा कम	१५ प्रतिशत
३ वर्षदेखि ४ वर्षभन्दा कम	२५ प्रतिशत
४ वर्षदेखि ५ वर्षभन्दा कम	३५ प्रतिशत
५ वर्षदेखि १० वर्षभन्दा कम	४० प्रतिशत
१० वर्ष वा सोभन्दा बढी	५० प्रतिशत

४. प्रकरण १ बमोजिमको कारणबाट आंशिक क्षति/हानि-नोक्सानी भएको सवारी साधनको क्षतिपूर्ति प्रदान गर्दा प्रकरण २ वा ३ मा उल्लेख भए बमोजिमको ज्ञास कट्टी तथा यस बीमालेखको तालिकामा उल्लेख भएको

अनिवार्य अधिक तथा स्वेच्छिक अधिकको योगफल कट्टी गरी बाँकी रकम बीमकले भुक्तानी दिनेछ।

५. प्रकरण १, २ र ३ मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि देहायको कुनै पनि अवस्थामा बीमकले भुक्तानी गर्न छैन।

(क) सवारी साधनको प्रयोगबाट भएको ज्ञास (Depreciation), यान्त्रिक वा विद्युतीय अवरोध/असफलता/टुटफुट,

(ख) सवारी साधन दुर्घटना नभएको अवस्थामा भएको टायर/ट्यूबको क्षति,

(ग) चालकले मादक पदार्थ वा लागू पदार्थ सेवन गरेको कारणले भएको क्षति/हानि-नोक्सानी,

(घ) सवारी साधनप्रति बीमितको हक हित परिवर्तन वा समाप्त भएको पैरीस (३५) दिन पछि भएको क्षति/हानि-नोक्सानी।

६. प्रकरण १ मा उल्लिखित कुनै कारणबाट सवारी साधन नचल्ने भएमा सवारी साधनको सुरक्षाको लागि वा नजिकको मर्मत गर्ने स्थानसम्म पुऱ्याउन लाग्ने आवश्यक र वास्तविक खर्च बीमकले व्यहोर्ने छ। यस प्रकरण अन्तर्गत बीमकको अधिकतम दायित्व देहाय बमोजिम हुनेछ:

विवरण	दुर्घटना भएको स्थलबाट पुऱ्याउन पर्ने स्थानसम्मको दुरी
दुरी	सय (१००) कि.मि. सम्म
सम्भव दायित्व	दश हजार (१०,०००) रुपैयाँ पन्थ हजार (१५,०००) रुपैयाँ

७. यस बीमालेख अन्तर्गत बीमकको दायित्व हुन सक्ने क्षतिको सम्बन्धमा देहायका शर्तहरू पूरा गरी बीमितले सवारी साधन आवश्यक मर्मत गराउन सक्नेछ:

(क) यस्तो मर्मत कार्यको अनुमानित खर्च पाँच हजार रुपैयाँभन्दा बढी नभएमा,

(ख) मर्मत खर्चको विस्तृत विवरण तत्कालै बीमकलाई उपलब्ध गराएमा, र

(ग) बीमितले बीमकलाई यस्तो मर्मत गर्न आवश्यक भएको तथा सो वापत लागेको खर्च मनासिव हो भन्ने कुरा यकिन गर्न आवश्यक प्रमाण सहित सहयोग गरेमा।

८. सवारी साधनको बीमाझ निर्धारण देहाय बमोजिम हुनेछ:

(क) प्रत्येक बीमा अवधिको शुरूमा बीमितले घोषणा गरेको मूल्यलाई सो बीमा अवधिको लागि सवारी साधनको बीमाझ मानिनेछ।

(ख) सवारी साधनको वितरक वा उत्पादकले मूल्यसूची उपलब्ध गराइरहेको सवारी साधनको खण्ड (क) बमोजिमको घोषित मूल्य निर्धारण गर्दा बीमितले प्रत्येक बीमा अवधिको शुरूमा यस बीमालेख अन्तर्गत बीमा हुने ब्राण्ड र मोडलको सवारी साधनको तथा सोमा जडित पार्टपूर्जाको वितरक वा उत्पादकले उपलब्ध गराएको मूल्यसूचीबाट देहाय बमोजिम ज्ञास कट्टी गरी घोषित मूल्य कायम गर्नु पर्नेछ।

नेपालमा दर्ता भएको मितिदेखि गणना गर्दा सवारी साधनको उमेर	ज्ञास कट्टीको दर
६ महिनाभन्दा कम	० प्रतिशत
६ महिना देखि १ वर्षभन्दा कम	५ प्रतिशत
१ वर्षदेखि २ वर्षभन्दा कम	१० प्रतिशत
२ वर्षदेखि ३ वर्षभन्दा कम	१५ प्रतिशत
३ वर्षदेखि ४ वर्षभन्दा कम	२५ प्रतिशत
४ वर्षदेखि ५ वर्षभन्दा कम	३५ प्रतिशत
५ वर्षदेखि १० वर्षभन्दा कम	४० प्रतिशत
१० वर्ष वा सोभन्दा बढी	५० प्रतिशत

- (ग) सवारी साधनको वितरक वा उत्पादकले मूल्य सूची उपलब्ध गराउन छोडेको वा दर्ता भएको मितिदेखि गणना गर्दा दश वर्ष वा सोभन्दा बढी उमेर पुगेको सवारी साधनको खण्ड (क) बमोजिमको

- घोषित मूल्य निर्धारण गर्दा प्रत्येक वीमा अवधिको शुरूमा वीमित र वीमकको आपसी सहमतिबाट तय गर्नु पर्नेछ ।
- (घ) एउटा वीमा अवधिको लागि उक्त अवधिको शुरूमा खण्ड (ख) वा (ग) बमोजिम निर्धारण भएको घोषित मूल्यलाई तै सवारी साधनको बजार मूल्य मानिनेछ र सो अवधिभित्रको पूर्ण क्षति वा लक्षित पूर्ण क्षति (Constructive Total Loss) दावीमा थप न्हास कट्टी गरिने छैन ।
- (ङ) प्रकरण १ बमोजिमको कारणबाट क्षति/हानि-नोकसानी भएको सवारी साधनको मर्मत गर्न लाग्ने खर्च घोषित मूल्यको पचहत्तर प्रतिशतभन्दा बढी हुने भएमा लक्षित पूर्ण क्षति भएको मानिनेछ ।
९. प्रकरण १ बमोजिमको कारणबाट पूर्ण क्षति वा लक्षित पूर्ण क्षति भएको सवारी साधनको क्षतिपूर्ति वीमकले भुक्तानी दिनेछ । यस्तो भुक्तानी प्रदान गर्दा अनिवार्य अधिक वा स्वेच्छिक अधिक कट्टी गरिने छैन । सर्भेरको सिफारिसमा वीमक र वीमितको लिखित सहमतिबाट रदी (Salvage) को मूल्य कायम गरिनेछ ।
- परिच्छेद-२**
- तेश्रो पक्षप्रतिको दायित्व**
- वीमकले वीमालेखमा उल्लिखित अधिकतम दायित्वको सीमाको अधीनमा रही सवारी साधन वा सोको प्रयोगबाट भएको दुर्घटनाको कारणबाट वीमितलाई देहायको अवस्थामा पर्न सक्ने दायित्व वापतका खर्चहरू समेतको भुक्तानी गर्नेछ:
  - (क) तेश्रो पक्षको मृत्यु भएको, अङ्गभङ्ग भएको, शारीरिक चोटपटक लाग्न गएको अवस्थामा,
  - (ख) वीमितको सवारी साधनमा दुवानीरत् वा वीमितको स्वामित्वमा रहे को वा वीमितलाई विश्वाससाथ राख्न दिएको वा वीमितको जिम्मामा वा वीमितको नियन्त्रणमा रहेको सम्पत्तिको क्षति बाहेक अन्य तेश्रो पक्षको सम्पत्तिको क्षति/हानि-नोकसानी भएको अवस्थामा ।
  २. वीमकले लिखित स्वीकृति प्रदान गरेको सम्पूर्ण खर्चहरूको भुक्तानी दिनेछ ।
  ३. यस परिच्छेद अन्तर्गत वीमितलाई प्रदान गरिने दायित्वको सीमा तथा शर्तहरू अनुरूप वीमकले देहायको अवस्थामा वीमितको साधारण जानकारी वा सहमतिले सवारी साधन चलाइरहेको चालकको दायित्वको पनि क्षतिपूर्ति प्रदान गर्नेछ:
  - (क) चालक कुनै अन्य वीमालेख अन्तर्गत क्षतिपूर्तिको लागि हकदार नभएमा,
  - (ख) चालकले वीमितले जस्तै यस वीमालेख अन्तर्गत लागू हुन सक्नेसम्मको शब्दको मर्म, अपवाद र शर्तहरू अनुरूप काम गरेमा ।
  ४. वीमकले चाहेमा यस परिच्छेद अन्तर्गत दावी पर्न सक्ने कुनै मृत्यु वा अङ्गभङ्ग वा शारीरिक चोटपटक वा कुनै सम्पत्तिको क्षतिको सम्बन्धमा अनुसन्धान वा सोधपुछ्को लागि प्रतिनिधित्वको व्यवस्था गर्न सक्नेछ । साथै यस परिच्छेद अन्तर्गत दावी पर्न सक्ने खालको कुनै कार्य वा कारवाहीबाट सृजित वा सम्बन्धित कुनै घटनाको सम्बन्धमा अदालतमा प्रतिरक्षाको लागि कारवाही गर्न सक्नेछ ।
  ५. यस परिच्छेद अन्तर्गत दावी पर्न सक्ने कुनै तेस्रो पक्षको मृत्यु भएको, अङ्गभङ्ग भएको, शारीरिक चोटपटक लागेको सम्बन्धमा यस वीमालेखमा तोकिएको दायित्वको सीमा तथा शर्त अनुरूप वीमितले व्यहोर्नु पर्ने यस्तो दायित्वको भुक्तानी निज वा निजको मृत्यु भएको अवस्थामा मृतकको नजिकको हकवालालाई वीमकले प्रदान गर्नेछ । यस्तो हकवालाले वीमित सरह यस वीमालेखका शर्तहरू पालना गर्नु पर्नेछ ।
  ६. यस वीमालेखको कुनै प्रावधान वा बन्देजले सवारी तथा यातायातसम्बन्धी प्रचलित कानून अन्तर्गत व्यवस्था गरिएको क्षतिपूर्ति रकम प्राप्त गर्ने कुनै व्यक्तिको अधिकारमा प्रतिकूल असर पार्ने छैन ।
  ७. सवारी साधन दुर्घटनाबाट देहाय बमोजिम भएको अवस्थामा देहाय बमोजिमको क्षतिपूर्ति रकम वीमकले भुक्तानी दिनेछ ।
  - (क) चोटपटक वा अङ्गभङ्ग भएमा: तेस्रो पक्षलाई चोटपटक लागेमा, अङ्गभङ्ग भएमा वा औषधोपचार खर्च भएमा चिकित्सकको प्रतिवेदनको आधारमा अधिकार प्राप्त निकाय वा अधिकारीले प्रमाणित गरेको देहायको अवस्थामा वीमकले प्रति व्यक्ति देहाय बमोजिम क्षतिपूर्ति प्रदान गर्नेछ:

क्षतिको विवरण	क्षतिपूर्तिको रकम रु.
पूर्ण स्थायी अशक्तता भएमा	पाँच लाख
निको नहुने गरी दुवै आँखाको दृष्टि क्षति भएमा	पाँच लाख
दुवै हातको नाडी वा दुवै खट्टाको गोली गाँठो को जोरी वा सोभन्दा माथिदेखि शारीरिक रूपले काम नलाग्ने भएमा	पाँच लाख
एउटा हातको नाडी वा एउटा खट्टाको गोली गाँठोको जोरी वा सोभन्दा माथिदेखि र एउटा आँखाको दृष्टि पूर्ण रूपले क्षति भएमा	पाँच लाख
एउटा आँखाको दृष्टि पूर्ण रूपले क्षति भएमा	दुई लाख पचास हजार
एउटा हातको नाडी वा एउटा खट्टाको गोली गाँठोको जोरी वा सोभन्दा माथिदेखि शारीरिक रूपले काम नलाग्ने गरी क्षति भएमा	दुई लाख पचास हजार
अन्य कुनै अङ्गभङ्ग भएमा (शारीरिक क्षतिको सम्बन्धित विशेषज्ञले निर्धारण गरेको मात्राको आधारमा)	शारीरिक क्षतिको समानुपातिक हुने गरी पाँच लाखको प्रतिशत
सवारी साधन दुर्घटनाको प्रत्यक्ष तथा एक मात्र परिणाम स्वरूप भएको औषधोपचार खर्च	तीन लाखको हदमा नबढ्ने गरी आवश्यक तथा वास्तविक खर्च

माथि उल्लिखित क्षतिहरूमध्ये एक भन्दा बढी क्षति भएमा वीमकको दायित्व पाँच लाख रुपैयाँमा नबढ्ने गरी प्रत्येक क्षतिको लागि निर्धारित रकमको योगफल बराबर हुनेछ ।

(ख) **कुरुवा खर्च:** सवारी साधन दुर्घटनाबाट तेश्रो पक्ष घाइते भई उपचारको लागि अस्पतालमा भर्ना भएको प्रमाणित भएमा त्यस्तो अवधिको लागि प्रति दिन पाँच सय रुपैयाँका दरले बढीमा पैतालीस (४५) दिनसम्मको कुरुवा खर्च औषधोपचार खर्चको सीमाभित्र रही वीमकले भुक्तानी दिनेछ ।

(ग) **एम्बुलेन्स खर्च:** दुर्घटनास्थलबाट वा प्रारम्भिक चिकित्सा अस्पतालबाट अर्को अस्पतालमा लैजानु पर्ने भएमा रु. १०,०००/- (दश हजार रुपैयाँ) वा वास्तविक खर्च जुन कम हुन्छ, सम्बन्धित एम्बुलेन्सको विलको भुक्तानी दिनेछ ।

(घ) **किरिया खर्च:** सवारी साधनको गल्ती भएको वा नभएको जुनसुकै अवस्थामा सवारी साधनको प्रत्यक्ष संलग्नता रहेको दुर्घटनाबाट कुनै तेश्रो पक्षको मृत्यु भएमा किरिया खर्च वापत प्रति मृतक पचास हजार रुपैयाँ (वीमकको कुल प्रति मृतक दायित्व पाँच लाख रुपैयाँको सीमाभित्र रही) वीमकले तत्काल भुक्तानी दिनेछ । त्यस्तो खर्च वापत भुक्तानीकर्ता/यातायात व्यवसायीको तर्फबाट तत्काल सम्बन्धित तेश्रो पक्ष दावीकर्तालाई भुक्तानी दिएको अवस्थामा भुक्तानी कर्ता/यातायात व्यवसायीले सो भुक्तानी निस्सा/रसिद पेश गरेपछि वीमकले मृत्यु दावी भुक्तानी गर्दा सो किरिया खर्च घटाई बाँकी रकम दावीकर्तालाई मृत्यु दावी भुक्तान गर्नु पर्नेछ र किरिया खर्चको रकम सो भुक्तानीकर्ता/यातायात व्यवसायीलाई सोधभर्ना दिनु पर्नेछ ।

(ङ) **मृत्यु भएमा:** सवारी साधन दुर्घटनाबाट तेस्रो पक्षको मृत्यु भएको व्यहोरा कानून बमोजिम अधिकार प्राप्त निकाय वा अधिकारीबाट प्रमाणित भएको अवस्थामा किरिया खर्च समेत प्रति मृतक जम्मा पाँच लाख रुपैयाँका दरले वीमकले भुक्तानी दिनेछ । यसको अतिरिक्त सवारी साधन दुर्घटनाबाट घाइते भई औषधोपचार गर्दा गर्दै तेश्रो पक्षको मृत्यु भएमा प्रति मृतक तीन (३) लाख रुपैयाँको हदमा नबढ्ने गरी आवश्यक तथा वास्तविक औषधोपचार खर्च समेत वीमकले भुक्तानी दिनेछ ।

**स्पष्टीकरण:** वीमितले थप वीमाशुल्क भुक्तानी गरी चालक तथा यात्रीको वीमाङ्क थप गरी वीमालेख जारी गर्न अनुरोध गरे बमोजिम वीमकले वीमाङ्क बढाएको अवस्थामा सोही वीमालेखमा उल्लेख भएको वीमाङ्कको आधार बमोजिम वीमकले दावी भुक्तानी दिनेछ ।

८. सवारी साधन दुर्घटनाबाट देहाय बमोजिम भएको अवस्थामा देहाय बमोजिमको क्षतिपूर्तिको अधिकतम सीमाप्रति दुर्घटना देहाय बमोजिम हुनेछ:

क्र.सं.	सवारी साधनको बर्गीकरण	तेश्रो पक्ष मानव क्षतिको अधिकतम दायित्व रूपैयाँमा	तेश्रो पक्ष सम्पति क्षतिको अधिकतम दायित्व रूपैयाँमा
१	निजी सवारी साधन	८० लाख	८० लाख

९. सवारी साधन दुर्घटनाबाट तेश्रो पक्षको सम्पत्तिको नोक्सानी भएमा वीमालेखको शर्तको अधीनमा रही वीमकले क्षतिपूर्ति रकम भुक्तानी दिनेछ । यसरी भुक्तानी प्रदान गर्दा ज्ञास कट्टी गरिने छैन ।
१०. यस परिच्छेद अन्तर्गत एकभन्दा बढी व्यक्ति वा सम्पत्तिहरूको क्षति भएको कुनै दुर्घटनाको क्षतिपूर्तिको सम्बन्धमा प्रकरण द मा तोकिएको दायित्वको सीमा र यस वीमालेखको शर्त तथा सम्पुष्टिको अधीनमा रही वीमितले तोकिएको प्राथमिकता बमोजिम वीमकले क्षतिपूर्ति रकम भुक्तानी गर्नेछ ।

११. वीमालेमा उल्लिखित अन्य अपवाद, शर्त र सीमाहरू यथावत रहने छन् ।
- परिच्छेद-३**

### दावी नगरेको अवस्थामा हुने छुट

१. यस वीमालेख अन्तर्गत कुनै वीमा दावी नगरेको अवस्थामा वीमालेख नवीकरण गराउँदा वीमकले नवीकरण वीमाशुलक (जोखिम समूह र व्यक्तिगत दुर्घटनासम्बन्धी वीमा बाहेक) मा देहाय बमोजिमको छुट दिनेछ:

वीमा दावी नगरेको अवधि	छुट
नवीकरण गर्नुभन्दा अगाडिको एक वर्ष	बीस प्रतिशत
नवीकरण गर्नुभन्दा अगाडिका लगातार दई वर्षहरू	तीस प्रतिशत
नवीकरण गर्नुभन्दा अगाडिका लगातार तीन वर्षहरू	चालीस प्रतिशत
नवीकरण गर्नुभन्दा अगाडिका लगातार चार वर्षहरू	पैंतालीस प्रतिशत
नवीकरण गर्नुभन्दा अगाडिका लगातार पाँच वा सोभन्दा बढी वर्षहरू	पचास प्रतिशत

२. दावी नगरेमा छुट मोटर वीमा दर सम्बन्धी निर्देशिका, २०७३ को अनुसूची-२० मा उल्लेख भएको मान (स्केल) बमोजिम हुनेछ ।
३. दावी परेको अवस्थामा छुट एकमुष्ट रूपमा प्रभावकारी हुने छैन । दावी परेको वर्षलाई गणना नगरी यदि पुरानो दावी नपरेको वर्षको वीमालेख नवीकरण गर्दा पाएको दावी नगरे वापतको छुट दावी नभएको अवधिलाई कायम राखी दावी रहित छुट दिने प्रयोजनको लागि यथावत कायम राख्नु पर्नेछ । दावी भएको वर्षलाई छाडी दावी नभएको अवधि पछिको नवीकरण अवधिबाट त्यस्तो छुट पुनः शुरू हुनेछ ।

तर पूर्ण क्षति (Total Loss) वा रचनात्मक पूर्ण क्षति (Constructive Total Loss) भई दावी भुक्तानी भएको अवस्थामा उल्लिखित छुट वीमितले पाउने छैन ।

४. यस्तो छुट वीमालेखको आधारमा नभई मूल वीमितको दावी नभए वापतको पाउने छुटको आधारमा हुनेछ । वीमालेखमा रहेको एउटा वीमितको वीमायोग्य हित अर्को वीमितमा हस्तान्तरण भएमा नयाँ वीमितको वीमायोग्य हित शुरू भएको अवधिबाट त्यस्तो छुट प्रारम्भ हुनेछ ।
५. साविकको वीमितको सवारी साधनको स्वामित्व परिवर्तन भएको मितिले तीन सय पैसड्डी (३६५) दिनभित्रमा एकै वर्गीकरणको सवारी साधन खरिद गरी वीमा गर्न आएमा दुर्घटना नभएको घोषणा गरेमा पुरानो वीमालेखमा (स्वदेशी वा विदेशी वीमकबाट जारी भएको) प्रदान गरेसम्मको तर यस निर्देशिकामा तोकिएको अधिकतम सीमाभित्र दावी नगरे वापतको छुट दिनु पर्नेछ ।

६. वीमायोग्य हित हस्तान्तरण गरिएको मितिबाट तीन सय पैसड्डी (३६५) दिनभन्दा कम अवधिभित्र नयाँ वीमितले वीमालेख नवीकरण गरेमा उपदफा (३) बमोजिमको छुट दिनु पर्नेछ ।

७. वीमितले आफ्नो सवारी साधनको वीमा कुनै एक वीमकबाट अर्को वीमकलाई हस्तान्तरण गरेमा पुरानो वीमकबाट पाइआएको छुटको दर अनुरूप नयाँ वीमकबाट निजलाई छुट दिनु पर्नेछ ।

८. नयाँ वीमालेख वापत वीमितले पुरानो वीमक (स्वदेशी वा विदेशी) बाट दावी नभए वापत पाउने छुटको लागि नवीकरणको लागि दिइने सूचना वा पुरानो वीमकबाट छुटको निश्चित प्रतिशत खुलेको पत्र पेश गर्नु पर्नेछ । सबै वीमकहरूले वीमितहरूलाई अनिवार्य रूपमा दावी नभए वापत पाउने छुटको प्रतिशत समेत खुलेको नवीकरण सूचना वा प्रमाणपत्र उपलब्ध गराउनु पर्नेछ ।

९. वीमा अवधि समाप्त भएको सवारी साधनको वीमालेख नवीकरण गर्नुपने 'मितिबाट पैतीस (३५) दिनभित्र नवीकरण गरेको अवस्थामा दावी नगरे मा पाउने छुट सुविधा लागू हुनेछ । नयाँ वीमालेखमा लागू हुने छुटको दर अधिल्लो पूरा वर्षको वीमालेखले आर्जन गरे अनुसार हुनेछ ।

१०. दावी नगरे वापत छुट पाउन सबै वीमितले निजको वीमालेख छोटो अवधिको लागि नवीकरण गरेमा वा बान्ध महिनाको लागि वीमालेख नवीकरण गराएपछि वीचमा नै छोटो अवधिमा सो वीमालेख रद्द गर्न अनुरोध गरेमा वीमितलाई दिनुपर्ने दावी नगरे वापतको छुटको गणना समानुपातिक हिसाबले गर्नु पर्नेछ ।

११. यो निर्देशिकामा अन्यथा व्यवस्था भएकोमा बाहेक वीमा अटुट रूपमा भए मात्र छुट दिनु पर्नेछ ।

१२. सवारी साधनको स्वामित्व संस्थाबाट कर्मचारीको नाममा नामसारी भएको अवस्थामा त्यस्तो कर्मचारीले समेत दावी नगरे वापतको छुट पाउने छ । तर, त्यस्तो सवारी साधन सोही कर्मचारीले मात्र प्रयोग गर्ने गरी संस्था र त्यस्तो कर्मचारी वीच सम्झौता भएको प्रमाण सहित वीमा गरिएको हुनु पर्नेछ ।

१३. वीमितको मृत्यु भई निजको कानूनी हकवालाको नाममा सवारी साधन नामसारी भएको अवस्थामा त्यस्तो हकवालाले समेत दावी नभए वापतको छुट पाउनेछ ।

१४. एउटै वीमालेख अन्तर्गत वीमालेखको तालिकामा विभिन्न सवारी साधनहरूलाई रक्षावरण गरिएको भए तापनि दावी वापतको छुटको लागि प्रत्येक सवारी साधन छुटाउद्यूटै वीमा भए सरह मानिने छ ।

१५. दावी नगरेमा प्राप्त हुने छुट व्यापक वीमालेखमा मात्र लागू हुनेछ ।

### परिच्छेद - ४

#### अपवादहरू

(यस वीमालेखको सबै परिच्छेदहरूको लागि)

१. यस वीमालेख अन्तर्गत देहायको अवस्थामा वीमकको दायित्व रहने छैन: (क) यस वीमालेखको तालिकामा उल्लिखित भौगोलिक क्षेत्रभन्दा बाहिर भएको वा घटेको कुनै दुर्घटना, हानि-नोक्सानी, क्षति वा दायित्व,

- (ख) अन्य कुनै करार अन्तर्गत सृजना भएको दावी,

- (ग) सवारी साधन चोरी भएको अवस्थामा बाहेक वीमालेखको तालिकामा तोकिए बमोजिमको चालकभन्दा फरक व्यक्तिले सवारी साधन हाँकेको अवस्थामा भएको वा घटेको दुर्घटना, हानि-नोक्सानी, क्षति वा दायित्व,

- (घ) आणविक विकीरण वा आणविक इन्थनको ज्वलन पछि शेष रहेको बेकम्मा पदार्थबाट निस्कने रेडियोधर्मिता (स्वतः जारी रहने अणुको विच्छेनको ज्वलन समेत) को सक्रियताको संसर्गबाट प्रत्यक्ष वा अप्रत्यक्ष रूपले हुने कुनै हानि-नोक्सानी,

- (ङ) आणविक हात-हातियारबाट उठेको वा सोसंग प्रत्यक्ष वा अप्रत्यक्ष रूपमा संलग्न रहेको कारणबाट भएको वा घटेको दुर्घटना, क्षति/हानि-नोक्सानी वा सृजित दायित्व,

- (च) ज्वालामुखी विस्फोटन, विदेशी शत्रुतापूर्ण कार्य, दुश्मनी वा लडाई जस्तो कार्य (लडाईको घोषणा हुनु अगाडि वा पछाडि), गृहयुद्ध, सैनिक विद्रोह, सैनिक शासन वा उल्लिखित घटनाहरूको प्रत्यक्ष परिणामसंग प्रत्यक्ष वा अप्रत्यक्ष, निजक वा टाढाको कारणबाट भएको वा सांकेतिक रूपमा उत्पन्न भएको वा संलग्न रहेको कुनै दुर्घटना, क्षति/हानि-नोक्सानी वा दायित्व ।

२. यस वीमालेखले रक्षावरण गरेको सवारी साधन दुर्घटनाको परिणाम स्वरूप सृजना भएको क्षति (Consequential Loss) प्रति वीमकको कुनै दायित्व रहने छैन ।

३. तोकिएको थप वीमाशुल्क वीमितले भुक्तानी गरेको आधारमा वीमकले यस वीमालेखको विस्तारको रूपमा हूलदज्जा, हड्डाल, द्वेषपूर्ण कार्य तथा आतङ्कारी/विध्वंशकारी कार्य सम्बन्धी सम्पुष्टिहरू जारी नगरेसम्म हूलदज्जा, हड्डाल, द्वेषपूर्ण कार्य वा आतङ्कारी/विध्वंशकारी कार्यबाट भएको वा घटेको दुर्घटना, क्षति/हानि-नोक्सानी वा दायित्व वीमकले व्यहाँनै छैन ।

### परिच्छेद - ५

#### शर्तहरू

१. यस वीमालेखको कुनै भागमा प्रयोग हुने विशेष अर्थ सहितको शब्द वा वाक्यांशको अर्थ जहाँ जुन अवस्थामा प्रयोग हुन्छ त्यही मान्य हुनेछ ।

२. यस बीमालेख अन्तर्गत दावी योग्य कुनै दुर्घटना वा क्षति/हानि-नोक्सानी भएमा सोको सूचना लिखित रूपमा अविलम्ब बीमकलाई दिनु पर्नेछ । त्यस्तो दुर्घटनावारे बीमितले बीमकलाई आवश्यक पर्ने सम्पूर्ण जानकारी तथा सहयोग उपलब्ध गराउनु पर्नेछ । त्यस्तो दुर्घटनासंग सम्बन्धित पत्र, दावी, म्याद, समाहितान (रिट) वा प्रक्रिया सम्बन्धी जानकारी आदि बीमितलाई प्राप्त हुने वित्तिकै बीमकलाई हस्तान्तरण गर्नु पर्नेछ । यस बीमालेख अन्तर्गत दावी गर्न सकिने कुनै मुदा मामिला, अनुसन्धान वा घाऊ/चोटपटक (Fatal Injury) को जाँचबुझ सम्बन्धमा बीमितलाई कुनै जानकारी भएमा तुरन्त बीमकलाई लिखित जानकारी दिनु पर्नेछ । यस बीमालेख अन्तर्गत दावी गर्न सकिने कुनै चोरी वा अन्य फौजदारी कसुरको सम्बन्धमा बीमितले बीमक तथा प्रहरीलाई तुरन्त सूचना गर्नु पर्नेछ र अपराधी पता लगाउन सहयोग गर्नु पर्नेछ ।
३. बीमकको लिखित अनुमति नलिई बीमित वा बीमितको तर्फबाट कुनै पनि व्यक्तिले यस बीमालेख अन्तर्गतको दावी सम्बन्धमा कुनै प्रस्ताव राख्न, प्रतिज्ञा गर्न, भुक्तानी लिन/दिन वा छुट दिन सक्नेछैन । बीमकले दावीका सम्बन्धमा बीमितको तर्फबाट दावी भुक्तानी गर्न, विवाद समाधान गर्न, प्रतिरक्षा गर्न, कारवाही चलाउन वा वहस पैरेकी गर्न चाहेमा बीमक पूर्ण स्वतन्त्र रहने छ र बीमितले यस सम्बन्धी सबै सूचना र सहयोग बीमकले मार्गे बमोजिम प्रदान गर्नु पर्नेछ ।
४. बीमकको रोजाइ अनुसार सवारी साधन वा सोमा जडित पार्टपूर्जा वा यसको कुनै भाग वा पार्टपूर्जाको मर्मत, बदली वा नयाँ भर्ना दिन वा क्षति/हानि-नोक्सानी बराबरको नगद रकम भुक्तान गर्न सक्नेछ ।
५. बीमितले सवारी साधनलाई क्षति/हानि-नोक्सानी हुनबाट सुरक्षित राख्न र ठीक अवस्थामा कायम राख्न सम्पूर्ण मनासिव कदम अपनाउनु पर्नेछ । सवारी साधन वा सोको कुनै पार्टपूर्जा वा चालक वा बीमितको कुनै कामदारको विषयमा जाँच गर्ने अधिकार बीमकलाई सदैव रहने छ । बीमितले दुर्घटना वा क्षति भएको अवस्थामा सवारी साधनलाई थप क्षति/हानि-नोक्सानी हुनबाट जोगाउन आवश्यक तथा उचित हेरचाह र सुरक्षाको उपाय अपनाउनु पर्नेछ । दुर्घटना भएको सवारी साधन आवश्यक मर्मत नगरी चलाएको परिणाम स्वरूप सवारी साधनमा भएको थप क्षतिको लागि बीमित स्वयं जिम्मेवार हुनेछ ।
६. बीमकले बीमितको अन्तिम ठेगानामा हुलाकबाट रजिस्ट्री गरी पठाएको सात (७) दिनको सूचनाद्वारा यो बीमालेख खारेज गर्न सक्नेछ र यस अवस्थामा बीमकले बीमितलाई यो बीमालेख खारेज भएको मितिले बाँकी अवधिको समानुपातिक बीमाशुल्क फिर्ता गर्नेछ ।
७. बीमितको अनुरोधमा कुनै पनि समयमा बीमालेख रद्द गर्न सकिनेछ । यस अवस्थामा बीमालेख कायम रहेको अवधिको निमित्त देहाय बमोजिमको छोटो अवधिको दरले हुन आउने बीमाशुल्क रकम कट्टी गरी बाँकी बीमाशुल्क बीमकले फिर्ता गर्नेछ ।
- अवधि**
- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| (क) एक हप्तासम्म   | वार्षिक बीमाशुल्कको प्रतिशत |
| (ख) एक महिनासम्म   | दश प्रतिशत                  |
| (ग) दुई महिनासम्म  | बीस प्रतिशत                 |
| (घ) तीन महिनासम्म  | तीस प्रतिशत                 |
| (ङ) चार महिनासम्म  | चालीस प्रतिशत               |
| (च) पाँच महिनासम्म   | पचास प्रतिशत                |
| (छ) छ महिनासम्म  | साढी प्रतिशत                |
| (ज) सात महिनासम्म  | सत्तरी प्रतिशत              |
| (झ) आठ महिनासम्म   | अस्सी प्रतिशत               |
| (ञ) आठ महिनाभन्दा बढीको लागि तर बीमाशुल्क फिर्ता हुने प्रयोजनको लागि बीमालेख बहाल रहेको अवधिभर कुनै दावी नभएको हुनु पर्नेछ । | नब्बे प्रतिशत               |
८. यस बीमालेखले रक्षावरण गरेको क्षति/हानि-नोक्सानी/दायित्वको लागि बीमितले अन्य प्रचलित बीमाबाट दावी भुक्तानी पाउने अवस्थामा क्षति/हानि-नोक्सानी/दायित्वको क्षतिपूर्ति रकम वा अन्य खर्च बीमाङ्को आधारमा समानुपातिक मूल्यभन्दा बढी भुक्तान गर्न बीमक बाध्य हुने छैन ।
९. सवारी साधनको क्षति/हानि-नोक्सानी भएको अवस्थामा बीमित वा अरू कुनै व्यक्तिले सोही सवारी साधन अरू बीमकसंग पनि बीमा गराएको रहेछ भने बीमकले सो सवारी साधनको लागि क्षति/हानि-नोक्सानीको बीमाङ्को आधारमा समानुपातिक रूपले दिनपर्ने क्षतिपूर्ति भन्दा बढी दिने छैन ।
१०. यस बीमालेखको तालिकामा बीमा अवधि समाप्त हुने भनी उल्लेख भएको मितिमा स्थानीय समय अनुसार रातको बाह्य बजे यस बीमालेखको अवधि समाप्त हुनेछ ।
११. यस बीमालेख अन्तर्गत जोखिम वहन गर्न शुरू गरेको मिति र समय बीमालेखको तालिकामा उल्लेख भए बमोजिम हुनेछ ।
१२. सवारी साधनको बरेमा बीमितले मूलभूत विवरण दिंदा भुट्टा विवरण दिएमा वा जोखिम अनुमान गर्नको लागि आवश्यक पर्ने वास्तविकता लुकाई भुट्टा विवरण उल्लेख गरेमा वा वास्तविकताको उल्लेख गर्दा कुनै वस्तुगत तथ्य छुट हुन गएमा वा बीमितबाट यस बीमालेखको कुनै पनि शर्त पालना नभएमा यस बीमालेख अन्तर्गत बीमकले दावी भुक्तानी गर्ने छैन ।
१३. सवारी साधनको स्वामित्व परिवर्तन भएमा त्यस्तो स्वामित्व परिवर्तन भएको मितिबाट पैतीस (३५) दिनभित्र सवारी साधनको नयाँ धनीले सम्बन्धित जोखिमको बीमा नगरेमा यो बीमालेख स्वतः निष्क्रिय हुनेछ । सवारी साधनको स्वामित्वमा परिवर्तन आएको कारणले बीमालेख निष्क्रिय भए तापनि यात्री, चालक तथा तेस्रो पक्ष प्रतिको दायित्वको लागि बाँकी बीमा अवधिभर बीमा सुरक्षा कायमै रहेको मानिने छ र सोही बमोजिम बीमकले दावी भुक्तानी गर्नेछ ।
१४. बीमितले सवारी साधन बिक्री गरेको मितिले पैतीस (३५) दिनभित्र बीमकलाई त्यस्तो लिखित सूचना दिएमा बीमकले देहाय बमोजिम हुने गरी सवारी साधनको नयाँ धनीको नाममा यो बीमालेख नामसारी गरि दिन सक्नेछ ।
- (क) बीमालेख नामसारीको लागि सवारी साधनको नयाँ धनीले यथाशीघ्र बीमा प्रस्ताव फाराम भर्नु पर्नेछ र बीमकले सम्पुष्टि जारी गरी बीमालेख नामसारी गरिदिन सक्नेछ ।
- (ख) बीमितले दावी नगरे बापत पाउने छुट पाएकोमा सो छुट सवारी साधनको नयाँ धनीले पाउने छैन ।
- (ग) खण्ड (क) र (ख) मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि प्रचलित कानून बमोजिम उत्तराधिकारीमा स्वामित्व स्वतः हस्तान्तरण भई आएको अवस्थामा यो बीमालेख स्वतः हस्तान्तरण भएको मानिनेछ ।
१५. बीमकको तर्फबाट सही छाप भएको रसिद जारी नभएसम्म बीमाशुल्क भुक्तान भएको मानिने छैन ।
१६. बीमित वा निजको तर्फबाट अधिकार प्राप्त व्यक्तिले आवश्यक रीत नपुऱ्याएमा वा यो बीमालेख अन्तर्गतको कुनै अधिकार प्रयोग गर्नमा बाधा पुऱ्याएमा यो बीमालेख अन्तर्गतको सबै लाभबाट बीमित वज्चित हुनेछ ।
१७. कुनै दावी जालसारीपूर्ण भएमा वा दावीको सिलसिलामा भुट्टा बयान दिई बीमितले वा निजको तर्फबाट काम गर्ने अधिकार प्राप्त कुनै व्यक्तिले यो बीमालेख अन्तर्गत कुनै अनुचित लाभ उठाउन खोजेमा वा जानी जानी बीमित-बीमित वा अन्य कुनै व्यक्तिको मिलेमतोमा कुनै क्षति/हानि-नोक्सानीको घटना घटाएमा बीमित यो बीमालेख अन्तर्गतको सबै लाभबाट वज्चित हुनेछ ।
१८. यो बीमालेख अन्तर्गत क्षति/हानि-नोक्सानीको दावी बीमकबाट अस्वीकार भएको तीन महिनाभित्र कुनै नालिस उजूर नगरेमा वा बीमा ऐन, २०७९ बमोजिम नेपाल बीमा प्राधिकरणले बीमकको पक्षमा निर्णय दिएको मितिले प्रचलित कानूनको स्थादभित्र पुनरावेदन अदालतमा नालिस/उजूर नगरेमा बीमित यो बीमालेख अन्तर्गतको प्राप्त गर्दा सो अवधिको अनुरोधमा कुनै प्रश्नाबाट अधिकार प्राप्त गर्ने अधिकार बीमकलाई सुम्पनु पर्नेछ । बीमकबाट क्षतिपूर्ति प्राप्त गर्ने अधिकार बीमकलाई सुम्पनु पर्नेछ । बीमकबाट क्षतिपूर्ति प्राप्त गर्ने अधिकार बीमकलाई अनुमति दिनु पर्नेछ ।
१९. बीमितले यस बीमालेख अन्तर्गत क्षतिपूर्तिको भुक्तानी प्राप्त गर्दा सो अवधिको अन्य कुनै पक्षबाट क्षतिपूर्ति प्राप्त गर्न सक्ने रहेछ भने त्यस्तो क्षतिपूर्ति प्राप्त गर्ने अधिकार बीमकलाई सुम्पनु पर्नेछ । बीमकबाट क्षतिपूर्ति प्राप्त गर्ने अधिकार बीमकलाई सुम्पनु पर्नेछ । बीमकले मनासिव र आवश्यक देखेको काम कारवाही बीमकको खर्चमा बीमितले गर्नु पर्नेछ वा सो गर्न बीमकलाई अनुमति दिनु पर्नेछ ।
२०. दावी भुक्तानी प्रक्रियामा रहेको वा मूलत्वी रहेको अवस्थामा बाहेक क्षति/हानि-नोक्सानी भएको मितिले तीन महिना पछिं बीमक कुनै पनि क्षति/हानि-नोक्सानीको लागि उत्तरदायी हुने छैन ।
२१. यो बीमालेखका शर्तहरू बमोजिम बीमकलाई दिइने प्रत्येक सूचना तथा अन्य लेखापढी लिखित वा मुद्रित हुनु पर्नेछ ।
२२. यो बीमालेख अन्तर्गत परेको दावी यकिन गर्न आवश्यक प्रमाण जुटाउने दायित्व बीमितको हुनेछ ।
२३. यस बीमालेख अन्तर्गत बीमा दावी सम्बन्धी कुनै विवाद उत्पन्न भएमा बीमा ऐन, २०७९ बमोजिम हुनेछ ।